

# Winterschool

Workshops / Presentaties / Clinics

Woensdag

28 november 2018

## Waarom ook al weer ?

papendal  
hotel • sport • congres



**BACK  
TO  
THE  
FUTURE**

[wil.van.de.berg@nedgraphics.nl](mailto:wil.van.de.berg@nedgraphics.nl)



TMC



Nederland

VNMG

Toeslaggevende Professionals in de Civiele Techniek

# Waarom ook al weer ?

Vergroten van het verandervermogen  
van de BV Nederland

# Dit land is nooit af

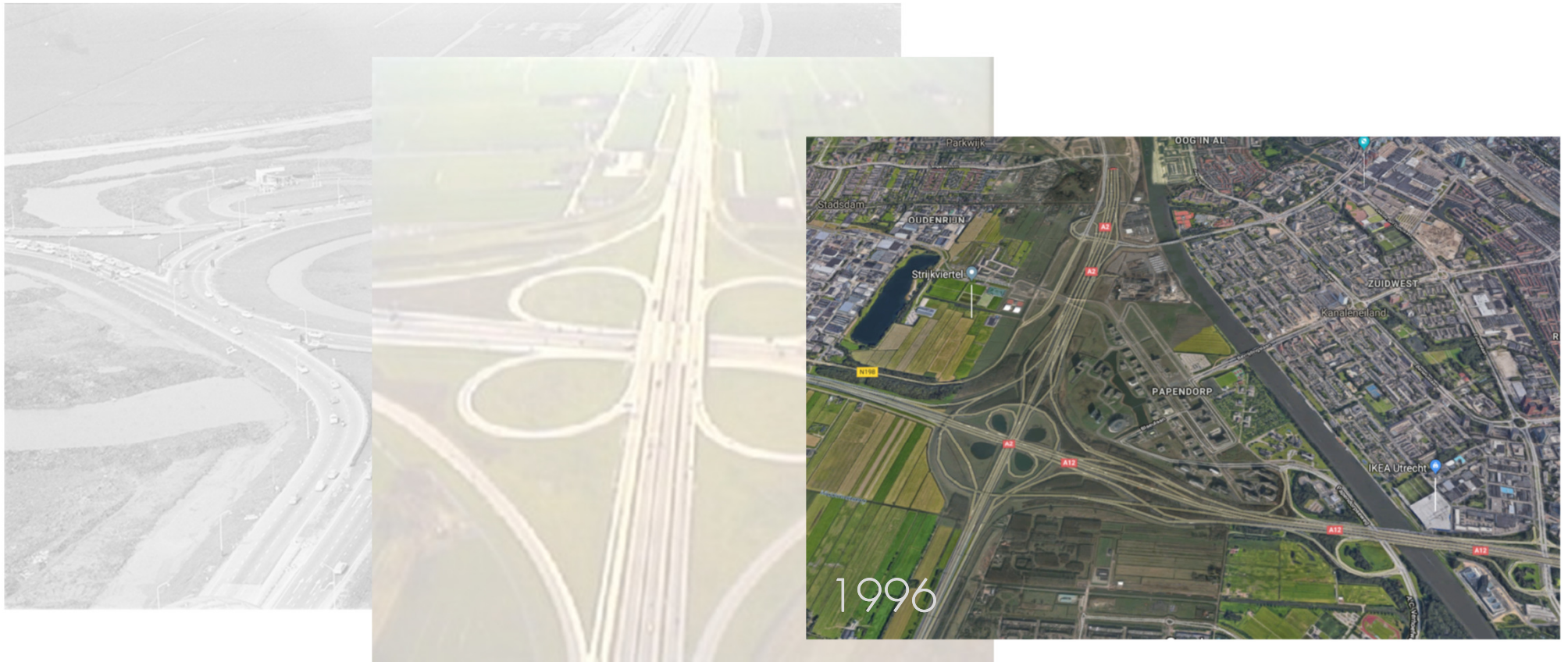


# Dit land is nooit af



1968

# Dit land is nooit af



# Grote veranderingen

Betuweroute 1997 - 2007

lengte 160 km, € 30.000 per meter



# Grote veranderingen

Hogesnelheidslijn 2000 - 2006

Lengte 90 km, € 100.000 per meter



# Grote veranderingen

Noord/Zuid-lijn 1998 - 2018

Lengte 9,7 km, € 320.000 per meter



# Grote veranderingen

Maastricht Willem-Alexander tunnel 2011 - 2016

Lengte 2,5 km, € 360.000 per meter



# Grote veranderingen

Verbreiding A2 Utrecht-Amsterdam  
Leidsche Rijntunnel 2007 - 2012

A2 Leidsche Rijntunnel, lengte 1.650 m: € 145.000 per meter

Hele A2 project, lengte 27 km: € 45.000 per meter

# Nog meer grote veranderingen

|                                     |       |                       |
|-------------------------------------|-------|-----------------------|
| Roertunnel, 2004 – 2008             | 2,5km | € 330.000 per meter   |
| Waarvan ICT-kosten                  |       | € 55.000 per meter    |
| Oosterscheldekering, 1960/76 – 1986 | 9 km  | € 280.000 per meter   |
| Hiervan afsluitbaar                 | 3 km  | € 750.000 per meter   |
| Maeslantkering, 1991 – 1997         | 420 m | € 1.000.000 per meter |



# Grote veranderingen

## Ook ondergronds

# Kleine veranderingen



# Groot volume aan veranderingen



# Vraag

Hoeveel vergunningen zijn hier **de afgelopen 60 jaar** voor afgehandeld ?



# Waarom ook al weer ?

Vergroten van het verandervermogen  
van de BV Nederland

... beter ... sneller ... tegen lagere kosten ...

# Grip op informatiehuishouding bij uitvoering



# Grip op informatiehuishouding bij besluitvorming



Alle informatie



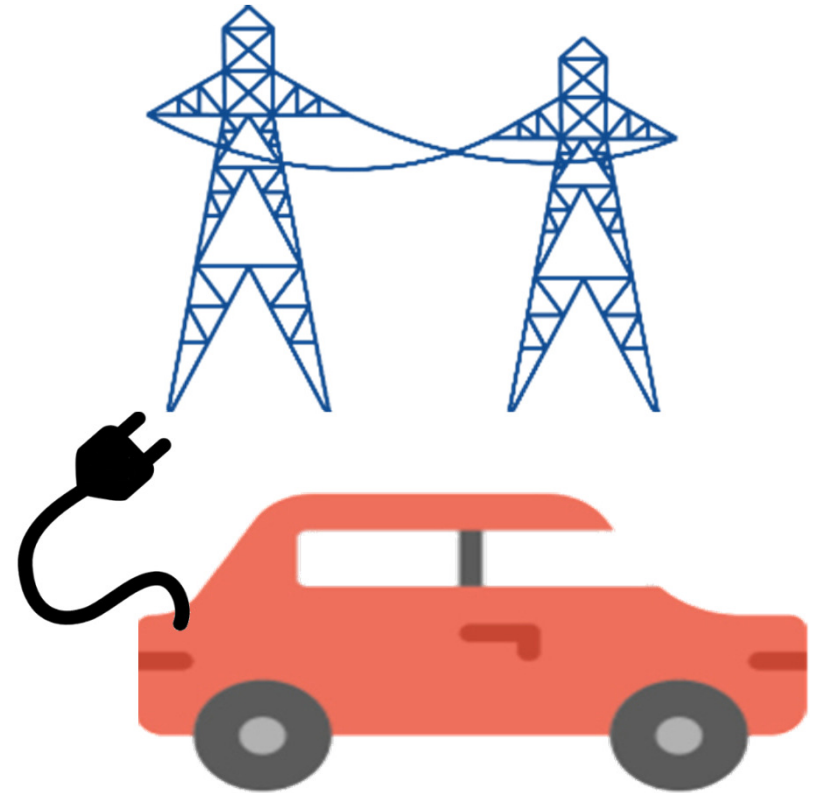
integraal,  
eenduidig  
en centraal

in plaats van

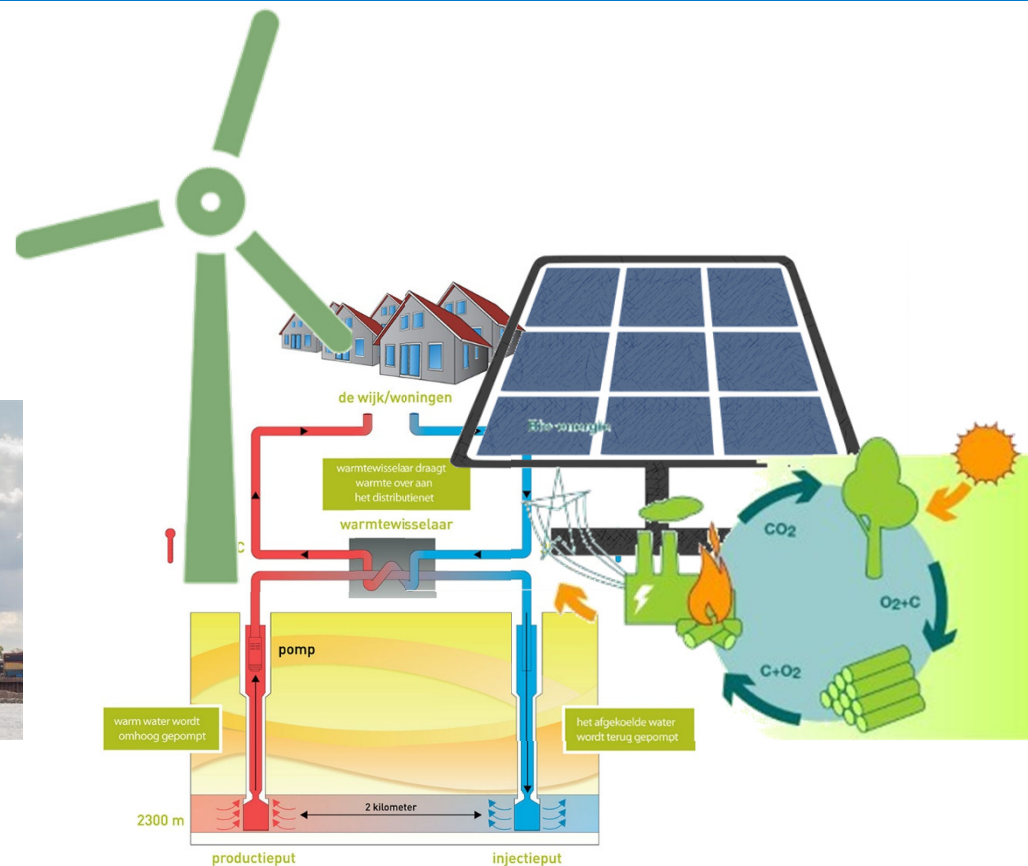
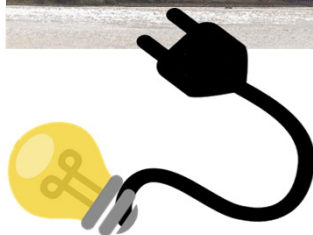
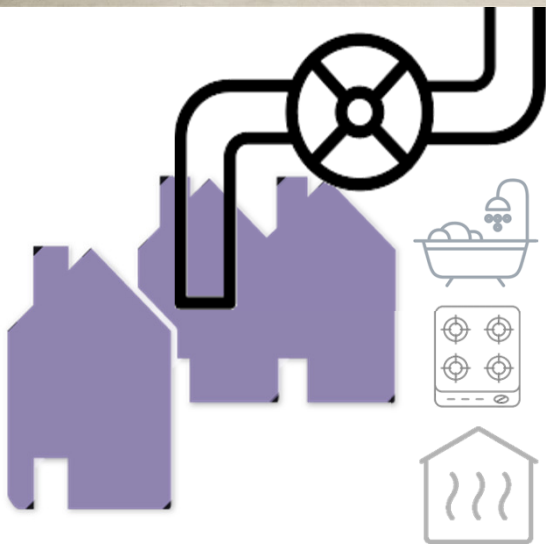
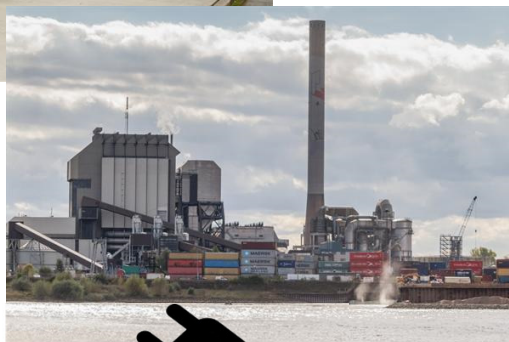


gefragmenteerd,  
meervoudig  
en verspreid

# Dit land is nooit af



# Dit land is nooit af



# SmartCity



Parijs smart city 2050 (Vincent Callebaut)

# Vraag

Hoeveel vergunningen moeten hier **de komende 30 jaar** voor worden afgehandeld ?





Openbare ruimte in beweging: een Haags vergezicht in 3 delen

# 2030: waar mag dit ?



# 2025: mag dit hier ?



# 2021: wat mag hier ?

Omgevingswet



# Of, anders geformuleerd

Waar moet ik allemaal rekening mee houden  
als ...

ik hier de weg een week afsluit

ik hier een horecavergunning verleen

ik hier meer ouderen ga huisvesten

ik hier een uitritvergunning verleen

ik hier een invalidenparkeerplaats aanleg

ik hier meer autoverkeer naar toe trek

ik hier de geluidscontour verplaats

# Bewustwording



# Bewustwording



# Bewustwording



# Bewustwording



# Bewustwording

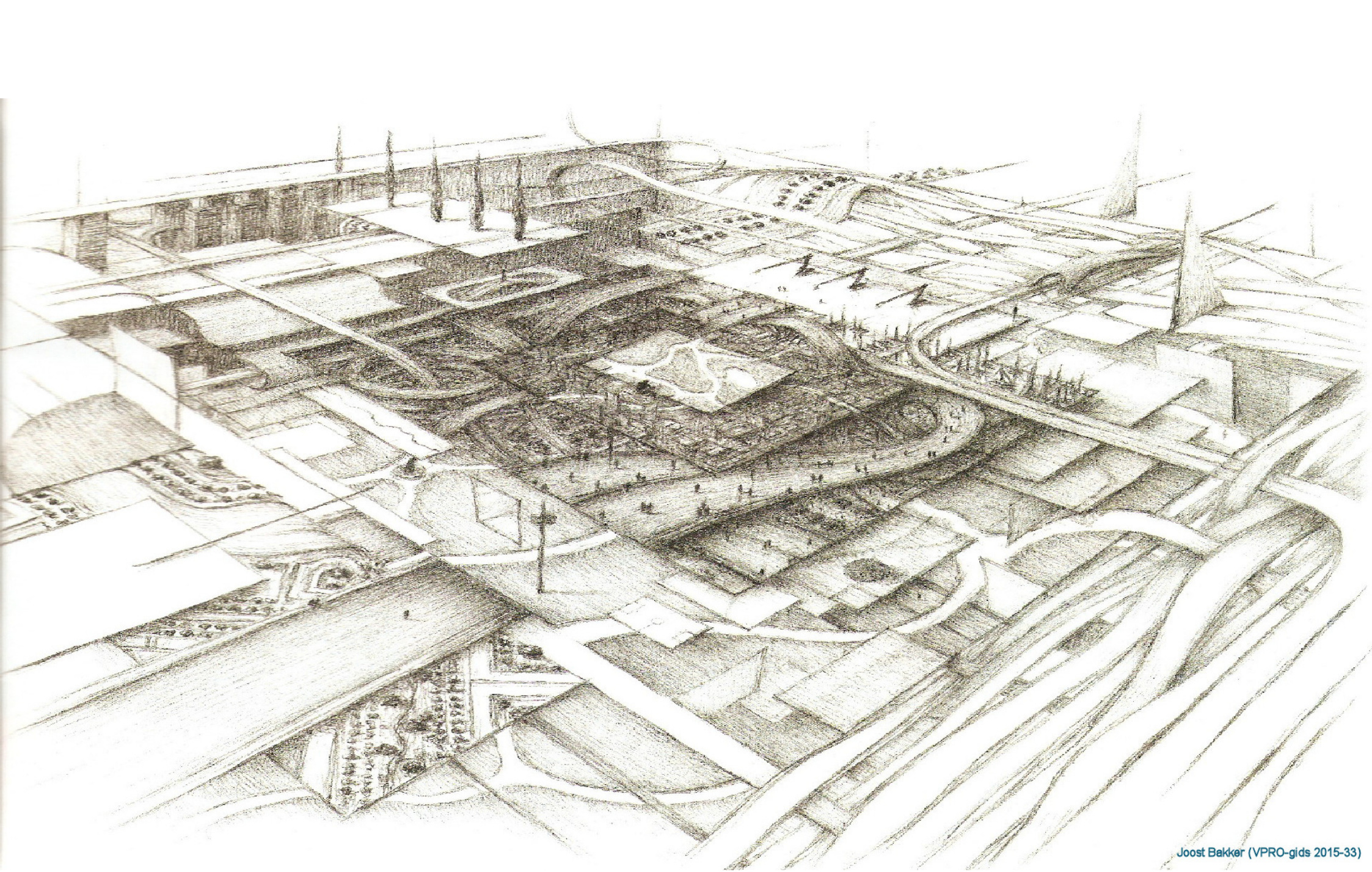


# Bewustwording



# Bewustwording







Rechten

Verplichtingen